

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - PRAÇA SANTA CRUZ ;
RUA 05 ; RUA 09 ; RUA 10 E RUA 22 - BAIRRO
CENTRO - IBIÁ/MG

Engenheiro Civil: José Humberto Barbosa Filho – CREA/MG: 194.875/D

1 INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Entidade: Município de Ibiá (18.584.961/0001-56)

Modalidade: Pregão Eletrônico

Categoria do ETP: Obras, Serviços de Arquitetura e Engenharia

1.1 Objeto

Contratação de empresa especializada para execução de obra de recapeamento asfáltico de ruas diversas no Município de Ibiá-MG, incluindo materiais e mão de obra, conforme as especificações técnicas previstas no projeto básico e documentos de suporte para a contratação.

2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

A pretendida contratação se faz necessária devido ao atual estado de conservação do pavimento existente nas Ruas e Avenidas alvos do presente recapeamento / pavimentação. Devido ao fato de ser um pavimento com mais de 15 anos e por se encontrar em situação precária devido à falta de manutenção ao longo dos anos, após vistoria realizada pela Secretaria de Obras e Infraestrutura, ficou evidente a necessidade de realização do recapeamento asfáltico, para proporcionar melhores condições de segurança aos motoristas e pedestres que por ali circulam.

3 ÁREA REQUISITANTE:

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura

Função: Secretário Municipal

Responsável: José Humberto Barbosa Filho

4 DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

Poderão participar do processo de contratação pessoas jurídicas do ramo de atividades relacionadas ao objeto pretendido, devidamente regulamentadas e autorizadas pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no Memorial Descritivo anexo ao Edital.

Além disso os Projetos e Memorial Descritivo estabelecem as condições técnicas a serem obedecidas na execução das obras e serviços, fixando os parâmetros a serem atendidos para materiais, serviços e equipamentos, e constituirão parte integrante do contrato.

5 ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO:

As estimativas e de quantidades de materiais e serviços necessárias para a execução do Objeto foram levantadas de acordo com os Projetos que compõem o processo. Estas estimativas estão detalhadas na Memória de Cálculo e darão suporte a contratação.

6 LEVANTAMENTO DE MERCADO:

O levantamento de custos para a obra de recapeamento asfáltico de logradouros diversos no Município de Ibiá/MG foi realizado utilizando-se índices nacionais de preços da construção civil disponibilizados pelo SINAPI, SETOP.

Por se tratar de um serviço onde é necessário possuir uma usina de asfalto além de várias licenças, foi descartada a possibilidade de execução dos serviços pelo próprio Município, por ser totalmente inviável, dessa forma concluiu-se que a contratação de mão de obra e fornecimento de materiais seria a ideal para a execução da obra.

7 JUSTIFICATIVAS DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR:

A solução a ser adotada é a de contratação de mão de obra e fornecimento de material, tendo em vista que a Secretaria de Obras e Infraestrutura não dispõe de mão de obra qualificada para executar os serviços, além de não possuir equipamentos e materiais necessários.

Dessa forma, foi elaborada pela equipe técnica responsável pelo planejamento da licitação planilha orçamentária acompanhada de sua memória de cálculo onde foram discriminados os valores unitários estimados de todos os materiais e serviços que serão aplicados na contratação, projeto básico e plantas.

8 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A contratação será efetuada mediante a realização de Processo Licitatório do tipo “Pregão Eletrônico”, por se tratar de serviços comuns de engenharia, sendo a modalidade mais adequada, estando a mesma prevista na Lei de Licitações 14.133/2021.

9 DOS VALORES E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

O valor estimado para a contratação dos serviços é de R\$ 692.647,02, valor o qual foi devidamente calculado tendo por base as bases de preços disponibilizados pelo SINAPI e SETOP, conforme quantidades e especificações constantes em Memória de Cálculo e Planilha Orçamentária.

10 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO:

Não se aplica, haja vista que a solução proposta trabalha com apenas um tipo de material, o “concreto betuminoso usinado a quente”, CBUQ, e portanto, as empresas interessadas

possuem todo o aparato necessário para a execução do contrato.

Dessa forma, não há que se falar em parcelamento da solução, já que as empresas que ofertam este serviço não o fazem de forma parcelada.

11 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

O Município não possui contratos para execução de serviços correlatos, além do que, não se visualiza necessidade de realização de outras contratações, correlatas ou interdependentes que venham a influenciar na contratação que se pretende realizar.

12 DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO:

Não foi elaborado ainda o Plano de Contratação Anual que é, nos termos da Lei 14.133/2021, um instrumento facultativo, embora muito importante como ferramenta de planejamento. Todavia, há previsão orçamentária para a despesa que se pretende realizar.

13 RESULTADOS PRETENDIDOS

Dentre os resultados pretendidos está a recuperação de todo o pavimento, que encontra-se extremamente desgastado, além de garantir melhores condições de segurança e circulação a todos os pedestres, motoristas e moradores que circulam pelas Ruas e Avenidas que serão beneficiadas.

14 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Além de conduzir bem o processo de licitação, entende-se que não há necessidade de providências prévias à contratação, como, por exemplo, a contratação de pessoal, a reforma de um local, dentre outros.

15 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

A presente contratação visa não gerar impacto ambiental, uma vez que trata-se somente de serviços comuns de recapeamento asfáltico de ruas já existentes, não gerando danos ou maiores intervenções à natureza.

16 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO ACERCA DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando todo o exposto, declaro viável a contratação da solução com base neste Estudo Técnico Preliminar, opinando pelo prosseguimento do feito.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Nome: José Humberto Barbosa Filho
Crea/MG: 194.875/D - Engenheiro Civil
Cargo: Secretário de Obras e Infraestrutura