

MEMORIAL DESCRITIVO

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DA CONSTRUÇÃO DE PONTE EM ESTRUTURA MISTA DE AÇO E CONCRETO ARMADO, COM VÃO DE 31,00 M E LARGURA DE 6,00 M, SOBRE O RIO MISERICÓRDIA, NA RUA 34, S/N, MUNICÍPIO DE IBIÁ/MG, INCLUINDO A DEMOLIÇÃO DA PONTE EXISTENTE, FORNECIMENTO DE MATERIAL, MÃO DE OBRA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS SERVIÇOS

Agosto de 2026

Obra: Construção de ponte em estrutura mista de aço e concreto armado
Proponente: Prefeitura Municipal de Ibiá

1 – OBJETIVO

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo estabelecer as condições gerais, os critérios técnicos e os serviços necessários à execução da nova ponte sobre o Rio Misericórdia, localizada na Rua 34, s/n, Município de Ibiá/MG, incluindo a demolição controlada da estrutura existente e a implantação de nova ponte em estrutura mista de aço e concreto armado, com 31,00 m de extensão e 6,00 m de largura, conforme projetos, especificações técnicas, Planilha Orçamentária, Memória de Cálculo, Cronograma Físico-Financeiro e demais documentos integrantes do processo.

A execução compreenderá o fornecimento de materiais, mão de obra, equipamentos, ferramentas, transporte, mobilização, fabricação, montagem, lançamento, controle tecnológico, sinalização, limpeza, desmobilização e todos os demais serviços necessários à completa execução e entrega da obra em condições adequadas de utilização.

2 – LOCALIZAÇÃO

Local: Rua 34, s/n, Ibiá/MG.

Coordenadas: Latitude 19°28'32.83"S; Longitude 46°32'32.63"O.

A obra está implantada sobre o Rio Misericórdia, no local da ponte existente.

3 – CONTEXTUALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GERAIS

A intervenção decorre da necessidade de adequação da travessia sobre o Rio Misericórdia às condições de utilização e capacidade de carga pretendidas pelo Município, bem como da necessidade de intervenção na região da cabeceira e do acesso, onde foram registrados cedimento/ruptura e processos erosivos, conforme registros fotográficos integrantes do processo.

Ressalta-se que a estrutura existente não é considerada, por si só, irrecuperável, podendo ser objeto de serviços de recuperação e manutenção para continuidade de utilização nas condições de carregamento atualmente atendidas. Entretanto, a adequação da estrutura existente às novas condições de carregamento demandaria intervenções e reforços estruturais relevantes. Dessa forma, optou-se pela implantação de uma nova ponte, dimensionada especificamente para as cargas e condições de utilização previstas em projeto.

A solução consiste na construção de uma nova ponte sobre o Rio Misericórdia, no local da travessia existente, proporcionando condições adequadas de segurança, estabilidade, durabilidade e capacidade de carga compatíveis com as condições de utilização previstas em projeto.

A nova ponte será executada em estrutura mista de aço e concreto armado, com 31,00 m de extensão e 6,00 m de largura, incluindo fundações profundas, infraestrutura, mesoestrutura, superestrutura metálica, elementos de concreto armado, pré-lajes, aparelhos de apoio, acessos, sinalização e demais elementos necessários à completa execução da obra.

A execução deverá observar rigorosamente os projetos, desenhos, especificações técnicas, memória de cálculo, Planilha Orçamentária, Cronograma Físico-Financeiro e demais documentos integrantes do processo, garantindo a compatibilidade entre os diferentes elementos da estrutura e a adequada execução de todas as etapas da obra.

Os elementos metálicos da estrutura existente que, após avaliação técnica, apresentarem condições adequadas de integridade, capacidade e compatibilidade para reaproveitamento deverão ser desmontados de forma controlada e destinados ao aproveitamento em outras obras de infraestrutura do Município, especialmente em pontes ou estruturas com características compatíveis.

4 – REQUISITOS GERAIS

- A contratada deverá executar os serviços conforme projetos, especificações, planilha orçamentária, memória de cálculo e orientações da fiscalização.
- Todos os materiais deverão atender às especificações de projeto e às normas técnicas aplicáveis.
- A obra deverá ser executada por equipe tecnicamente habilitada, com equipamentos compatíveis com fundações profundas, estruturas de concreto, fabricação/montagem de estruturas metálicas, transporte e lançamento de vigas.
- Deverão ser adotadas medidas de segurança para trabalhadores, usuários da via, equipamentos, margens e curso d'água.

5 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Compreendem placa de obra, mobilização e desmobilização, barracão de obra, instalações de apoio e disponibilização de gerador, conforme quantitativos e composições da planilha.

6 – TERRAPLANAGEM E MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

Compreendem locação topográfica, escavações, transporte de material, reaterro, espalhamento e compactação de aterros. A execução deverá garantir estabilidade dos acessos, encontros e áreas de trabalho, com controle de erosão e drenagem provisória quando necessário.

7 – INFRAESTRUTURA

A infraestrutura contempla fundações profundas com estacas tipo hélice contínua de 50 cm de diâmetro, concreto estrutural de fundação, armaduras, escavações, apiloamento, formas e mobilização dos equipamentos. A execução deverá obedecer às locações, procedimentos e controles definidos no projeto estrutural e nas normas aplicáveis.

8 – MESOESTRUTURA

A mesoestrutura contempla formas e desformas de cortinas/paredes estruturais, concreto estrutural bombeado com fck 30 MPa e armaduras CA-50/60, incluindo pilares, cortinas e laje de transição conforme projeto estrutural.

9 – SUPERESTRUTURA

A superestrutura será constituída por sistema misto de aço e concreto armado, conforme solução estrutural definida nos projetos integrantes da contratação.

A Planilha Orçamentária contempla a execução de **41.011,59 kg de estrutura metálica em perfil soldado para pontes, em aço patinável**, incluindo os serviços necessários à fabricação, transporte, descarga e lançamento dos elementos estruturais.

Também estão contemplados os serviços de execução das armaduras, formas, concretagem do tabuleiro, pré-lajes pré-moldadas em concreto armado, aparelhos de apoio de neoprene e demais componentes previstos no projeto e na Planilha Orçamentária.

A fabricação da estrutura metálica deverá ser realizada conforme os desenhos de fabricação e montagem aprovados, observando-se as dimensões, tolerâncias, características dos materiais, procedimentos de soldagem, identificação das peças e demais requisitos estabelecidos no projeto.

O transporte e o lançamento dos elementos estruturais deverão ser planejados previamente pela contratada, considerando as dimensões, pesos, condições de acesso e características do local da obra, sendo obrigatória a adoção de medidas de segurança para trabalhadores, terceiros, equipamentos e estrutura.

A instalação dos aparelhos de apoio, posicionamento das peças metálicas, execução das pré-lajes, armaduras e concretagem deverão obedecer rigorosamente às especificações e aos projetos estruturais.

10 – EQUIPE DE OBRA

A composição contempla mestre de obras, engenheiro civil de obra sênior e vigia noturno durante o período previsto. A contratada deverá manter equipe suficiente para execução segura e contínua.

11 – SINALIZAÇÃO

Deverão ser instaladas as placas previstas na planilha, incluindo identificação da ponte e sinalização de ponte estreita, além da sinalização temporária necessária durante a execução.

12 – DESMONTAGEM E DEMOLIÇÃO CONTROLADA DA PONTE EXISTENTE

A desmontagem da estrutura existente deverá ser realizada de forma controlada e planejada, distinguindo-se os elementos metálicos passíveis de reaproveitamento dos materiais destinados à demolição e descarte ambientalmente adequado. Deverá ser priorizada a preservação dos elementos metálicos que apresentem condições técnicas adequadas para posterior reaproveitamento.

Os elementos metálicos aproveitáveis deverão ser identificados, separados e armazenados adequadamente, para posterior avaliação e destinação pelo Município, visando seu reaproveitamento em outras obras de infraestrutura viária, especialmente na recuperação ou implantação de outras pontes com características compatíveis.

O reaproveitamento ficará condicionado à avaliação técnica quanto às condições, integridade, capacidade e compatibilidade dos elementos com a futura aplicação.

13 – LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

Ao final deverá ser realizada limpeza geral, remoção de materiais e resíduos, desmobilização do canteiro e entrega da obra em condições adequadas de utilização.

14 – CONTROLE DE QUALIDADE

- Controle de recebimento e rastreabilidade dos materiais.
- Controle tecnológico do concreto e ensaios previstos em normas e no projeto.
- Verificação de armaduras, formas, cobrimentos, geometria e posicionamento antes das concretagens.
- Controle de soldas, dimensões, montagem e proteção da estrutura metálica conforme projeto.
- Registro das etapas executadas no Diário de Obras e por relatórios fotográficos.

15 – SEGURANÇA DO TRABALHO

A contratada deverá cumprir as normas de segurança aplicáveis, especialmente as relativas a trabalho em altura, escavações, movimentação de cargas, operação de máquinas, montagem de estruturas, trabalhos sobre curso d'água e circulação de veículos e equipamentos.

16 – MEIO AMBIENTE

Deverão ser adotadas medidas para impedir o lançamento de resíduos, concreto, combustíveis, óleos ou outros contaminantes no Rio Misericórdia, bem como medidas de controle de erosão, poeira, ruído e destinação adequada dos resíduos da construção e demolição.

17 – PRAZO

O prazo previsto para execução da obra é de 8 (oito) meses, conforme Cronograma Físico-Financeiro.

18 – ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA

Valor total estimado: R\$ 2.283.378,26. BDI: 28,88%. Bases: SINAPI 05/2026 – MG; SETOP 04/2026 – MG; SICRO3 04/2026 – MG.

OBSERVAÇÃO DE CARÁTER INFORMATIVO, NÃO INTEGRANTE DOS CRITÉRIOS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PRESENTE MEMORIAL – RESPONSABILIDADE PELA ELABORAÇÃO E RATIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: O presente foi elaborado por responsável técnico da empresa, Invert Engenharia LTDA, inscrita no CNPJ nº 17.576.333/0001-66, empresa devidamente credenciada junto ao CIMINAS – Consórcio Intermunicipal Multifinalitário de Minas Gerais, entidade com a qual o Município de Ibiá/MG

mantém contratação formalizada no âmbito do Processo Administrativo de Licitação nº 079/2026 – Dispensa de Licitação nº 019/2026, para prestação de serviços técnicos especializados, dentre aqueles abrangidos pelo respectivo ajuste.

A elaboração do presente documento por profissional legalmente habilitado tem por finalidade assegurar que as especificações, parâmetros técnicos, características construtivas, materiais, métodos executivos e demais exigências nele estabelecidas sejam definidos sob perspectiva eminentemente técnica, com observância às boas práticas de engenharia, às normas técnicas aplicáveis e às necessidades concretamente identificadas pela Administração Municipal.

Ressalta-se que a participação da empresa e do profissional responsável decorre de vínculo jurídico regularmente constituído com o Consórcio Público do qual o Município de Ibiá/MG participa, permitindo à Administração valer-se do suporte técnico especializado disponibilizado no âmbito da contratação existente, especialmente para subsidiar a adequada definição das características e condições necessárias à futura contratação.

Após sua elaboração, o Memorial Descritivo foi submetido à análise da Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura, unidade administrativa diretamente responsável pelo acompanhamento da demanda e detentora do conhecimento acerca das necessidades operacionais e funcionais a serem atendidas. Procedida a conferência de seu conteúdo, das especificações apresentadas e de sua compatibilidade com a necessidade administrativa identificada, o Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura manifesta sua concordância e RATIFICA INTEGRALMENTE o presente Memorial Descritivo, adotando-o, para todos os fins administrativos, como documento técnico oficial destinado a subsidiar a instrução do respectivo procedimento de contratação.

A ratificação ora consignada representa, portanto, a confirmação administrativa de que o conteúdo técnico apresentado foi examinado pela unidade requisitante e considerado adequado, suficiente e compatível com o interesse público e com a necessidade a ser satisfeita, passando suas especificações a constituir parâmetro técnico para a elaboração dos demais documentos da fase preparatória, para a definição do objeto e, posteriormente, para a aferição da conformidade das propostas, produtos, serviços ou soluções que venham a ser apresentados à Administração.

Helvécio Eustáquio Nascimento
Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura
Engenheiro Civil
CREAMG-76.467/D